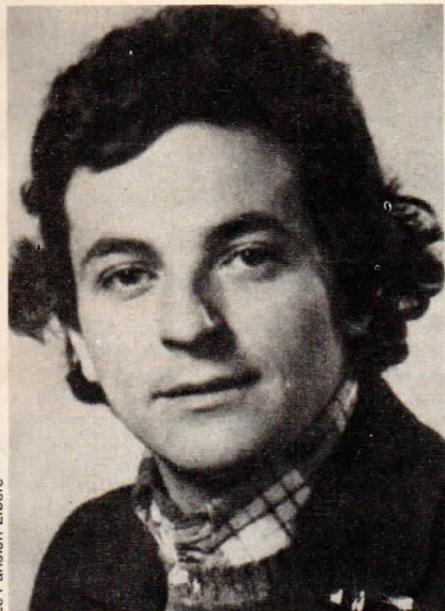


MORT AUX COMMANDES...



Le Parisien Libéré

Nos lecteurs ont sans doute appris avec la même stupeur et la même indignation que nous-mêmes, l'attentat commis à La Courneuve le 24 janvier dernier, au cours duquel le mécanicien Robert Durand, trente et un ans, marié et père de deux enfants, a été touché de plein fouet, aux commandes de son « Roissy-Rail ». Une mort des plus sournoises, qui l'attendait du haut d'un pont et parce qu'il était, simplement, le premier à passer...

L'odieux, l'irresponsabilité d'un tel geste, comment ne pas s'en indigner ? Et qui ne s'inquiéterait de la multiplication, sur les lignes de la banlieue parisienne, de ces « actes de malveillance », émanation d'un climat de violence, qui, plus que jamais, demeure INACCEPTABLE ?

Que la famille de Robert Durand veuille bien trouver ici en notre nom propre et au nom de tous nos lecteurs, l'expression de nos pensées les plus attristées.

LA VIE DU RAIL

nouvelles brèves

FRANCE

● Ligne nouvelle Paris-Sud-Est. Depuis le 29 janvier dernier, date de mise en service des sous-stations de Carizey (km 129,4) et Sarry (km 164), 80 kilomètres supplémentaires de double voie sont sous tension 25 000 V. Après achèvement des travaux caténaires, à la fin de ce mois, dans le secteur de Dompierre-en-Morvan — des km 195 à 210 — la continuité électrique sera assurée de Saint-Florentin à Massilly, sur 192 kilomètres.

● Depuis le 5 janvier, des places couchées en 1^{er} et 2^e classes sont à nouveau offertes entre Strasbourg et Lyon, dans les trains 1593/2 (Strasbourg-Lyon) et 5192/3 (Lyon-Strasbourg).

GRANDE-BRETAGNE

● Dans le cadre de la politique actuelle du gouvernement de Mme Thatcher, qui souhaite privatiser certains secteurs nationalisés, une société holding va être créée afin de reprendre certaines activités des BR, notamment Sealink UK, Travelers Fare (restauration et services hôteliers), et BR Properties (immobilier). Cette mesure a pour but d'attirer des capitaux privés dans ces différents secteurs des BR. La société holding, appartenant en totalité aux BR, pourra vendre en bourse des actions de ses filiales. Les modalités d'application de ces nouvelles dispositions ne seront vraisemblablement pas connues avant le mois d'août. Le groupe « European Ferries » avait proposé récemment le rachat de Sealink UK dans sa totalité. Cette offre a été refusée en bloc par British Rail qui entend conserver la maîtrise de ses filiales.

JAPON

● L'ouverture au service commercial des lignes « Shinkansen » de Tohoku et Hoetsu, initialement prévue pour octobre 1981, a été reportée à mars 1982. Il semble que ce retard soit à mettre au compte des difficultés rencontrées par les JNR, il y a quelques années, dans l'acquisition de terrains.

RFA

● Le nouveau ministre des Transports, M. Hauff, a récemment fait savoir que malgré les bruits qui ont pu courir à ce sujet au cours des dernières années, il n'était pas question de privatiser certains secteurs d'activité de la DB.

SUÈDE

● La ligne Umeå-Vännäs, longue de 31 km, est en cours d'électrification. Les travaux devraient être achevés en mai prochain. Leur coût est estimé à 13 millions de couronnes (environ 13 millions de FF). Rappelons que les chemins de fer suédois (SJ) exploitent un réseau de 11 382 km, dont 7 063 sont électrifiés.

URSS

● Les travaux de construction d'un métro à Dniepropetrovsk, en Ukraine, ont commencé récemment ; la première ligne, dotée de neuf stations, partira de la gare principale et suivra le cours du Dniepr.

YUGOSLAVIE

● Poursuite de l'électrification : la Yougoslavie entend favoriser le transport par fer, tant voyageurs que marchandises, afin de tenter de réduire le trafic routier, gros utilisateur d'énergie importée. Actuellement, un peu moins du tiers du réseau est électrifié (2 650 km sur 9 950 km au total). Au cours des cinq prochaines années, douze sections de lignes, représentant une longueur totale de 716 km, doivent être électrifiées. Dans un avenir plus lointain, l'accent sera mis sur la modernisation des télécommunications et de la signalisation, ainsi que sur le développement de liaisons plus rapides entre les villes principales et la mise à double voie de tronçons à voie unique particulièrement gênés.

En couverture

En tête d'un train Corail, une 7200 passant devant le dépôt du Charolais aborde la gare de Paris-Lyon

(Photo Bernard Collardey)

1779

5 FEVRIER 1981

Actualités

A l'entretien de Paris-Conflans : une mutation qui s'annonce bien

Echos-France

Les BB 7200 : quatre ans de service

Transmanche : bientôt le « Côte-d'Azur » sur le Détroit
Echos-Monde

Etude

Les chemins de fer soviétiques : la fin d'un monopole ?

Histoire

Jours sombres et nuits blanches : le Nord-Express (2)

Questions-réponses

Rendez-vous

En librairie

Au féminin

Voir sommaire détaillé

« La Vie du Rail Sud-Est », Numéro de Commission paritaire 62192. Entre les pages 26 et 27, douze feuillets numérotés de I à XII destinés aux cheminots de la région du Sud-Est. Numéro de Commission paritaire 62193. Entre les pages 26 et 27, douze feuillets numérotés de I à XII, destinés aux cheminots de la région du Nord.

La semaine prochaine

Maschen, un triage pour demain



« LA VIE DU RAIL » décline toute responsabilité sur les documents qui lui sont soumis, insérés ou non, les textes, dessins et photos ne sont jamais rendus.