

Nostalgie Express

by Aldobert

Renault Galion rail-route



Dans les années 50, la SNCF fit aménager par Billard à Tours des véhicules Rail/Route sur la base de camionnettes et de camions de la régie nationale Renault, en particulier les célèbres Renault Galion.

Divers aménagements et utilisations furent réalisés avec ces camions Rail/Route, du fourgon atelier au camion avec nacelle élévatrice pour l'inspection des tunnels ou des caténaires en passant par la draine.

L'intérêt de ce concept Rail/Route est de pouvoir se rendre rapidement sur les lieux de l'intervention en s'insérant dans les circulations ferroviaires et de pouvoir quitter le chantier rapidement afin de rendre la voie à la circulation puisque l'on peut accéder à n'importe quel point du réseau du moment qu'il y a un passage à niveau.

Pour cela il faut installer des roues rails à la place des roues pneus et inversement.

Ces engins Rail/route furent utilisés par les services de la voie, les services de la signalisation (SES) et le service caténaire pour ceux équipé d'une nacelle élévatrice et d'échelles coulissantes. A l'origine les camions sortaient sous une livrée grise classique de l'époque et à la marque, puis certains revêtirent aux fils des années une livrée inspirée des autorails, en utilisant les mêmes teintes : le crème et le rouge autorail.



Le modèle Open Rails:

IMPORTANT !

Pour créer ce modèle, j'ai fait appel au (magnifique pour l'époque) wagon plat chargé de 2 de ces camions à châssis nu de Pascal GRANDO.

Etant dans l'impossibilité de le joindre, (je ne trouve nulle part une adresse mail le concernant) j'espère qu'il ne refusera pas cette diffusion.

Si c'est le cas, je retirerai immédiatement le modèle.

Attention, cet engin roule à l'aide d'une boîte de vitesses, touches E et maj+E.

Bon jeu à tous,

Aldobert