



Bimestriel N°11

Président : Franck G.
Secrétaire : Jean-Philippe U.
Trésorier : Jean-Yves C.

1 Maître
17 Compagnons Finis
8 Compagnons
8 Apprentis
508 Abonnés

Le mot du Président



Tout le monde a pu remarquer comment l'été s'est arrêté brutalement. Cela aura au moins eu le mérite de nous aider à reprendre le cours de nos occupations habituelles. Cette courte saison estivale aura quand même été riche en événements.

Tout d'abord la rencontre des Compagnons, à l'occasion des 30 ans du Gentiane Express, au cours de laquelle nous avons pu participer à diverses activités. Voyages en train, simulateur de conduite, modélisme, des moments d'émotions et des échanges de qualité. Le premier film de l'association faisait alors encore parler de lui. Les meilleurs moments traitant de la gare de Bort étaient alors diffusés en continu à l'intérieur d'un autorail fraîchement climatisé (!). Et c'était aussi l'occasion pour certains membres de participer à des voyages hors du commun...

Puis la sortie d'un livre qui nous parle du chemin de fer Français « Quand le train cherche sa voie ». Il s'agit d'une œuvre sociologique remarquable dans laquelle on se retrouve pour un moment en voyage en cabine avec franck&compagnie@youtube.

Dans le même temps, nous avons fourni une quarantaine de DVD en échange d'oboles versées par de généreux donateurs. Cela nous a permis d'ouvrir une série de perspectives sérieuses, sur plusieurs points. Notamment, nous allons améliorer le système de sauvegarde et de fonctionnement du site, mais également augmenter le contenu accessible aux abonnés, proposer plus de sujets, plus d'images et plus d'histoires. N'hésitez donc pas aussi à aller sur le forum, à publier vos images, à poser vos questions ou à y apporter des réponses, les Compagnons y participeront à coup sûr.

Enfin, la future production de la Compagnie « voyage au cœur d'un volcan » avance à grands pas. Déjà plus de 50 minutes de film ont été produites, beaucoup d'images inédites et des animations surprenantes pour raconter la merveilleuse histoire de cette ligne.

Voilà de quoi finir l'été le cœur léger et des rêves plein la tête.

Un problème technique à bloqué l'arrivée des divers formulaires (abonnements, contacts, dons) du site de la compagnie. Ce dernier étant résolu, n'hésitez pas à renouveler vos demandes et veuillez nous excuser pour ce désagrément.

Merci à tous nos donateurs !

<https://franckcie.fr/faire-un-don/>



Le Havre - Rolleville (+ Serqueux - Gisors)

La liaison TER Serqueux - Gisors a cessé définitivement depuis le 22 juillet par manque de fréquentation. Depuis cette date, plus aucun train de voyageurs ne dépasse Gisors en venant de Paris, à part pour de futurs détournements. En y regardant de plus près, la fréquentation n'est effectivement pas celle qui aurait pu être attendue. Dommage pour une double voie, électrifiée et rénovée entre 2017 et 2021. Les deux allers-retours ont rejoint ceux déjà nombreux assurés en autocar. Le coût d'exploitation des quatre allers-retours quotidiens en semaine était estimé à 1,7 M d'euros par an. Le déficit d'attractivité de la ligne pour les voyageurs est expliqué par la fermeture de la gare de Forges-les-Eaux, l'intérêt limité des correspondances à Gisors en direction de Paris et l'absence d'exploitation le week-end. En revanche, les circulations fret se poursuivent.



Pour Le Havre - Montivilliers - Rolleville, c'est autre chose. Le Léopard'Express (LER) cessera définitivement d'exister le 1er septembre 2024, et sera remplacé par 3 lignes de bus de substitution, elles-mêmes remplacées en 2027 par la future ligne C du tramway du Havre. Cette ligne reliera surtout la gare du Havre à Montivilliers sur le tracé de la ligne actuelle, en passant en double-voie électrifiée pour le tramway, et défermée pour la partie Montivilliers - Rolleville. Cette ligne, qui en 1987 comptait 7 navettes, voyait depuis 2001 25 trajets aller-retour Le Havre - Montivilliers, dont 5 prolongés à Rolleville, tous effectués en ATER. Elle était alors une des lignes à voie unique les plus utilisées de France (avec Toulouse - Foix). Elle deviendra alors une ligne de tramway, qui attend environ 25 000 voyageurs par jour. Notons qu'en 2023, la fréquentation de Montivilliers était de moins de 19 000 voyageurs/jour, et celle de Rolleville de seulement 375 voyageurs... Bref, une nouvelle déchéance en région Normandie que l'on savait déjà assez peu portée sur le train.

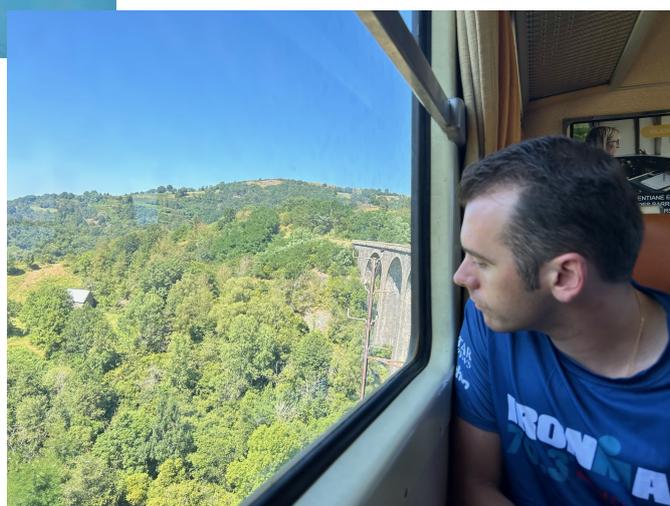


30 ans du Gentiane Express, rencontre des Compagnons

Les 10 et 11 août le Gentiane Express a fêté ses 30 ans d'existence depuis la fermeture de la ligne Bort-les-Orgues - Neussargues en 1991. Cela a été l'occasion pour quelques membres de l'association de se retrouver et pour certains d'allonger leur périple sur les lignes ferroviaires de France. (voir l'article ci-dessous)



Les Compagnons au viaduc de Barajol



Notre Compagnon Antoine aux commandes du X 2800

Nantes, ici Nantes !

Matis se tenait debout sur un trottoir de Nantes, le visage éclairé par un sourire indéfectible. À ses côtés, Arthur, son ami de toujours et complice d'aventures, affichait la même expression de satisfaction. Les deux jeunes hommes venaient de boucler un périple de quatre jours à travers le massif central, une odyssee ferroviaire qui les avait transportés au cœur de paysages grandioses et sauvages, tout en leur offrant l'occasion de monter à bord de trains légendaires.



Tout avait commencé quelques jours plus tôt, alors qu'ils quittaient Nantes en voiture, impatients de plonger dans cet univers ferroviaire qui les fascinait depuis l'enfance. Après plusieurs heures de route, ils étaient enfin arrivés à Felletin, où les attendait le premier train de leur épopée : un X 73500, une machine moderne mais bien familière pour eux. De Felletin à Limoges, la ligne serpente à travers les collines verdoyantes de la Creuse, dévoilant des paysages bucoliques où le temps semble s'être arrêté.

À Limoges, après une courte pause, ils reprirent le même autorail pour se diriger vers Montluçon. Le X 73500 les conduisit à travers des étendues boisées, des rivières sinueuses, et des villages endormis sous le soleil d'été. Arrivés à Montluçon, ils continuèrent jusqu'à Commentry, toujours à bord du même type de train. C'était un trajet court, mais suffisant pour apprécier le charme désuet de ces petites lignes qui relient des points parfois oubliés sur les cartes.



Après une rapide escale à Commentry, ils reprirent la direction de Montluçon avant de filer vers Busseau-sur-Creuse. Là, les choses prirent une toute autre tournure. Ils montèrent à bord d'un autorail X 2800, un véritable dinosaure mais également une légende des années 50. Le moteur grondait comme un vieux lion, et les vibrations du train semblaient résonner au plus profond de leurs âmes de passionnés. La ligne de Busseau-sur-Creuse à Felletin était une merveille. Les rails s'accrochaient aux flancs des collines, surplombaient des rivières et traversaient des tunnels obscurs, comme pour mieux se fondre dans le paysage.

Le lendemain, le réveil fut matinal. Après une nouvelle étape en voiture jusqu'à Clermont-Ferrand, Matis et Arthur embarquèrent dans un X 76500, un modèle plus récent, pour une longue journée de découvertes. Ils traversèrent le massif central jusqu'à La Bastide, une ligne sinueuse qui offrait des vues à couper le souffle sur les montagnes et les vallées encaissées. À La Bastide, ils changèrent pour un X 73500 qui les mena jusqu'à Mende, en passant par des forêts épaisses et des ponts vertigineux. Puis, une UM2 de X 73500 les emmena jusqu'à Nîmes, leur permettant de découvrir les Cévennes dans toute leur splendeur, avant de revenir à Clermont-Ferrand par le même chemin.

Le troisième jour, ils s'aventurèrent encore plus profondément dans le Massif central. À Aurillac, ils montèrent dans une UM2 de X 73500 qui les conduisit à Brive-la-Gaillarde, avant de repartir dans l'autre sens vers Aurillac. Puis, à Riom-ès-Montagne, ils retrouvèrent le mythique X 2800 du Gentiane Express pour un aller-retour jusqu'à Barajol. Le trajet était un pur régal pour les sens : les vastes plateaux balayés par le vent, les petits villages accrochés aux flancs des montagnes, et cette sensation unique de remonter le temps à bord d'une machine d'un autre âge.



Le dernier jour, ils profitèrent d'un ultime voyage à bord du X 2800, cette fois-ci entre Riom-ès-Montagne et Lugarde, avant de changer pour un confortable X 2200 pour le retour. Puis, après une dernière escapade entre Ussel et Brive-la-Gaillarde à bord d'un X 73500, ils firent le trajet inverse pour revenir à Ussel, leur point de départ pour le retour à Nantes.

Maintenant, ils étaient de retour. L'ombre de ces quatre jours de liberté absolue, à sillonner des contrées reculées et à redécouvrir la beauté du rail, planait encore sur eux. Les paysages traversés, les vieilles machines croisées, tout cela les avait nourris, enrichis, gravés dans leurs mémoires des souvenirs impérissables.



Matis échangea un regard complice avec Raphaël. Ce périple leur avait permis de toucher du doigt un rêve d'enfant, celui de découvrir le monde à travers la fenêtre d'un train. Ils se quittèrent, déjà prêts à planifier leur prochaine aventure. Mais pour l'instant, c'était l'heure de rentrer chez soi, les cœurs remplis de ces images et de ces sons qui, pour eux, resteraient à jamais gravés comme autant de trésors.

Texte de : Matis

Franck & Compagnie dans un livre

Un livre aux Editions L'Harmattan vient d'être publié.

« Quand le train cherche sa voie », c'est l'histoire du train depuis ses débuts. Daniel Ducher, son auteur, est issu d'une famille cheminote. Il est né à la cité SNCF de Neussargues qu'il quitte à l'âge de deux ans. Urbaniste de formation, il s'engage sur les questions écologiques, animé par la conviction que les grandes fonctions humaines doivent être revisitées à l'aune d'une transition sociétale, désirable et pratique.

Il dresse ici un portrait fidèle du train français avec ses bonnes et mauvaises décisions, sans vraiment prendre parti, mais avec suffisamment de recul pour que chacun puisse deviner quels sont les choix intelligents que nous devrions faire dans le futur.

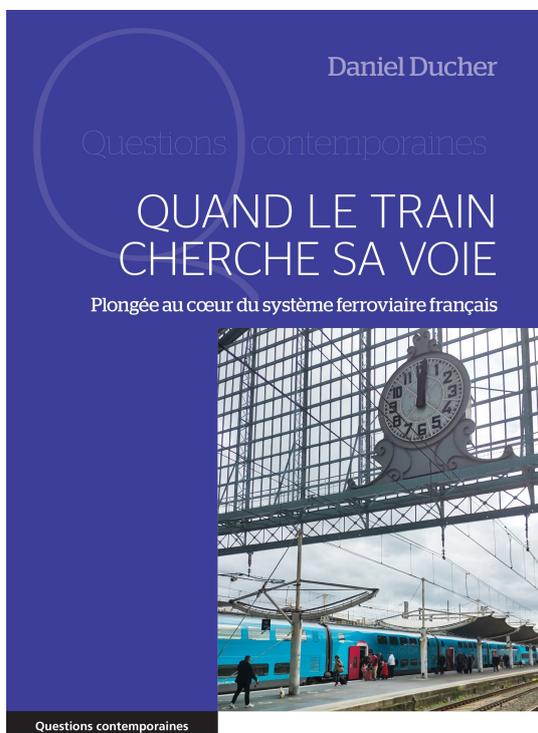
Comme support secondaire, il cite et développe une vidéo de la chaîne YouTube Franck & Compagnie sur la ligne de Neussargues à Aurillac, film issu de la saga « Voyage au Cœur d'un Volcan ». Il y cite également l'adresse de notre association.

Vous pouvez vous procurer ce livre ici au format papier ou numérique :

<https://www.editions-harmattan.fr/catalogue/livre/quand-le-train-cherche-sa-voie/76125>

N'hésitez pas à lui laisser un avis ici :

<https://www.editions-harmattan.fr/catalogue/auteur/daniel-ducher/39122>



L'Harmattan



Le train fait partie de notre quotidien. Pour autant, que savons-nous précisément sur le fonctionnement de ce secteur et sur les évolutions qu'il traverse ?

Comment peut-il participer aux transformations de la société pour favoriser la transition écologique et faire face au changement climatique, alors même que les transports sont le premier poste d'émission de gaz à effet de serre ?

L'ouvrage se fraye un chemin dans les littératures techniques et socio-économiques pour présenter le secteur ferroviaire en France et éclairer ses enjeux actuels, et plus globalement réfléchir aux façons de se déplacer demain.

Daniel Ducher est issu d'une famille de cheminots. Urbaniste de formation, il fait carrière dans le domaine de l'habitat. Il s'engage sur les questions écologiques, animé par la conviction que les grandes fonctions humaines (se nourrir – cultiver la terre, habiter – occuper l'espace, travailler – produire et faire société, se déplacer, ...) doivent être revisitées à l'aune d'une transition sociétale écologique, désirable et pratique.

Collection dirigée par Jean-Paul Chagnollaud, Bruno Péquignot, Denis Rolland

Couverture : photographie de Daniel Ducher
ISBN : 978-2-336-45639-3
24 €



Un DVD du film "La ligne asphyxiée" offert !

Ce film se compose donc de deux DVD, incluant le film en deux parties ainsi que la bande annonce et une vidéo promotionnelle du site de La Compagnie Internationale du Train. Les DVD sont rangés dans un coffret et présentent ainsi un ouvrage de qualité à conserver précieusement.

Pour tout don minimum de 25€ à l'association La Compagnie Internationale du Train, un coffret DVD de " La ligne asphyxiée ", vous sera offert et envoyé en lettre suivie.



Vous pouvez vous manifester à l'adresse suivante :
laciedutrain@franckcie.fr

Et si vous êtes intéressés envoyez votre don minimum de 25€ à l'ordre de l'association **La Compagnie Internationale du Train** à l'adresse suivante :

La Compagnie Internationale du Train
La Maisonnette
15290 Le Rouget - Pers.

Noubliez pas d'inscrire vos NOM, PRÉNOM, ADRESSE complète et adresse Mail le cas échéant.

Dès réception, nous vous faisons parvenir le coffret en lettre suivie, accompagnée d'un courriel de confirmation d'envoi.

Offre valable jusqu'au 31.12.2024

