



Bimestriel N°8

Président : Franck G.  
Secrétaire : Jean-Philippe U.  
Trésorier : Jean-Yves C.

1 Maître  
17 Compagnons Finis  
7 Compagnons  
6 Apprentis  
488 Abonnés

## Le mot du Président



Le 20 avril 2024 sera marqué d'une pierre blanche pour la Compagnie Internationale du Train, puisque en seulement moins de deux ans d'existence notre premier film sera projeté à la salle de cinéma de Bort-Les-Orgues.

Pour la première du film, les Compagnons ont fait le choix d'une diffusion gratuite, d'une part parce que ce film est un témoignage historique qui n'aurait pu voir le jour si plusieurs amoureux anonymes n'avaient pas immortalisé cette vie ferroviaire naissante autour de leurs villages, et d'autre part, parce que l'histoire ne nous appartient pas, elle appartient à ceux qui l'ont bâtie.

Cette nécrologie ne peut ainsi être vendue.

De plus ce film est aussi une première vis-à-vis d'un public qui n'est pas habitué à cette passion ferroviaire historique. Ce sera un véritable examen sur la façon dont nous aurons réussi ou non à faire passer un message, un sentiment.

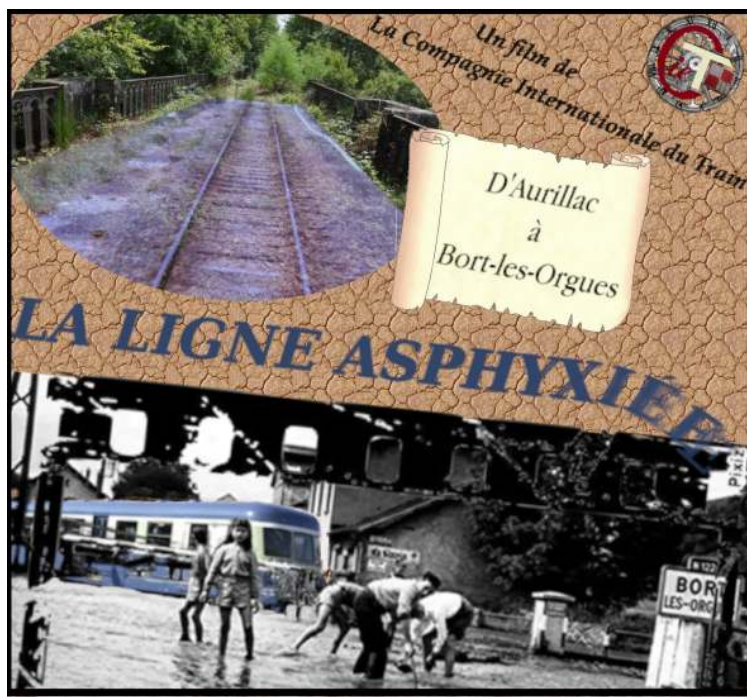
Pour la Compagnie Internationale du Train, les mois qui viennent constitueront un tournant dans la direction que prendra notre association. Les Compagnons sont tous conscients des enjeux et s'activent pour l'avenir en élaborant des plans pour un site plus performant mais également dans l'élaboration de futurs projets.

Avec les beaux jours qui arrivent, nul doute que certains rêves ne finiront pas noyés. Les appareils photos vont sortir de leurs étuis et les esprits s'échauffés.



Le 20 avril 2024, à 20h30, au cinéma de Bort-les-Orgues, sera projeté le film : « La ligne asphyxiée ».

## Programme cinéma le 7ème Art



SAMEDI 20 AVRIL 20h30  
au cinéma le 7ème ART à Bort-Les-Orgues





## Les 30 ans du Gentiane Epress

Les 10 et 11 août l'association CFHA fête ses 30 ans. Elle a pu, dès 1997, exploiter avec des autorails une partie de la ligne de Bort les Orgues à Neussargue, ouverte en 1908 par le PO, sur le parcours de Riom-es-Montagne à Lugarde. Ainsi est né le Gentiane Express pour le bonheur des petits et grands amateurs de chemin de fer touristique.

Pour cette occasion, différentes animations auront lieu dans les gares de Bort les Orgues, Riom es Montagne, Condat Saint Amandin et Lugarde ou lieux remarquables de la ligne, sous réserve de modifications :

- . Simulateur de conduite sur ordinateur à Lugarde.
  - . Exposition de modélisme au gymnase de Riom-es-Montagne.
  - . Exposition de matériel ferroviaire et promenade en draisine Billard à Bort-les-Orgues.
  - . Pose d'une plaque commémorative sur la gare de Riom-es-Montagne.
  - . Diffusion d'un film ferroviaire au cinéma de Riom-es-Montagne le samedi soir.
- Et bien sûr, circulation du train touristique entre Riom-es-Montagne et Lugarde.



## Dernière desserte fret des BB 67400 par PLGDA

Le 18 décembre 2023, notre compagnon reporter Patrick a suivi la dernière desserte de train de fret assurée par des BB 67400, qui était à destination de l'usine ArcelorMittal de Saint Chély d'Apcher. Pour ce faire, il est parti suivre le lourd convoi de « coils » (des bobines de tôle d'acier), depuis la banlieue sud de Clermont-Ferrand, en passant par Neussargues et la ligne des Causses, des hauts plateaux de la Margeride jusqu'à l'Aubrac.



Ces machines, dont certaines ont plus de 50 ans d'âge, seront remplacées par des BB 60000. Ce n'est pas vraiment le rôle premier de ces dernières qui étaient plutôt axées autour de la manœuvre mais, faute de moyens et, de plus, sur une ligne accidentée, comportant encore des sections de rail à double champignons, le choix était très restreint. Espérons qu'elles soient aussi vaillantes que nos chères machines Pielstick.

Vous pouvez retrouver le film ici :

[La dernière desserte fret des BB 67400 - 18 décembre 2023](#)

## Le réseau de Cyril



S'il y a des ferroviathes incontournables, simples, humbles, ayant un grand talent de photographe et possédant des doigts de fée pour modéliser le rêve ferroviaire, alors Cyril en fait incontestablement partie.

Cyril est l'un des plus anciens Compagnons. Cela fait de nombreuses années, depuis son plus jeune âge en fait, qu'il se passionne pour « sa » ligne de Lozère, d'où le nom de sa chaîne youtube : [@TranslozérienCyril](#)





Non content de réaliser des clichés magnifiques, Cyril reproduit des gares, ou des points particuliers de la ligne, après avoir fait des recherches historiques de manière à être le plus fidèle à la réalité.

Comme la difficulté ne lui fait pas peur et pour pouvoir reproduire un plus grand nombre de ses projets, il s'est lancé dans l'échelle N, comprenez le 1/160ème !

Vous pouvez retrouver ici un reportage qui lui est consacré où il a reproduit la gare de Mende, à partir de 17:10 :

### Le JT Lozère - édition du 21 déc 2023



Cyril a également reproduit la gare de Badaroux à l'échelle N. Une réalisation magnifique et très détaillée d'un des endroits qu'il a fréquentés lors de ces tournées quand il était facteur. Ce diorama a été exposé à la mairie de Badaroux pendant quelques jours. A partir de 21 mn 45 :

### le JT Lozère édition du 29 février 2024

Et ici vous pouvez retrouver toutes les étapes de cette réalisation :

### GARE DE BADAROUX REPRODUITE A L'ECHELLE N



## Des nouvelles de la 241P9

Le remontage des pièces rénovées avance à grands pas. Et il faut faire vite !

La SNCF a prié l'association de vider les lieux avant fin juin...

Triste nouvelle et pas vraiment une reconnaissance pour le travail effectué.

Rien n'est encore arrêté pour le prochain point de chute.

Il semble que les associations qui défendent pourtant activement le patrimoine ne soient plus les bienvenues sur le réseau ferré Français.

