



Bimestriel N°4

Président : Franck G.
Secrétaire : Jean-Philippe U.
Trésorier : Jean-Yves C.
1 Maître
20 Compagnons Finis
3 Compagnons
8 Apprentis
443 Abonné(e)s

Concours photos !

Un nouveau concours photos pour tous est en place.
Le thème est libre est vous pouvez proposer vos oeuvres jusqu'au 30 septembre 2023.
C'est ici que ça se passe :
<https://franckcie.fr/concours-photos/>



Le mot du Président



Notre association se porte bien !

Comme un nouveau-né, elle a besoin de temps pour grandir et se tenir sur ses pattes, toute seule.

Chaque mois, notre groupe s'agrandit ; il comporte aujourd'hui 468 membres.

Il est dommage qu'il y ait encore si peu de participation sur le forum, cependant, il est à noter que Bruno G. a rédigé un très bel article sur la gare de Versailles : « Si Versailles m'était conté », émaillé de jolies photos. Merci à lui !

J'espère que ce genre de publication fera naître des vocations car je suis sûr que beaucoup d'autres meurent d'envie d'écrire, mais n'osent pas. Et pourtant... Allez-y ! Lancez-vous ! Faites nous rêver ! C'est cela l'âme ferroviaire.

Dans ce même ordre d'idées, il est aussi dommage qu'il n'y ait pas plus de personnes présentes lors des visioconférences. Il est vrai qu'elles ne sont peut-être pas assez nombreuses, aussi n'hésitez pas à le signaler sur le forum ou à proposer des séances. Tout abonné qui participera à une visio accédera automatiquement au grade d'Apprenti, ce qui, je le rappelle, libère l'accès à d'autres catégories sur le forum.

Enfin, le système de messagerie a été renforcé pour permettre à tous de recevoir des infos, notamment lors de nouvelles publications. Avec cette nouvelle communication, chacun est libre de se désabonner mais sachez que vous ne recevrez que l'essentiel des nouveautés, rien de plus.





A propos de : "Marans la ville sans gare !"

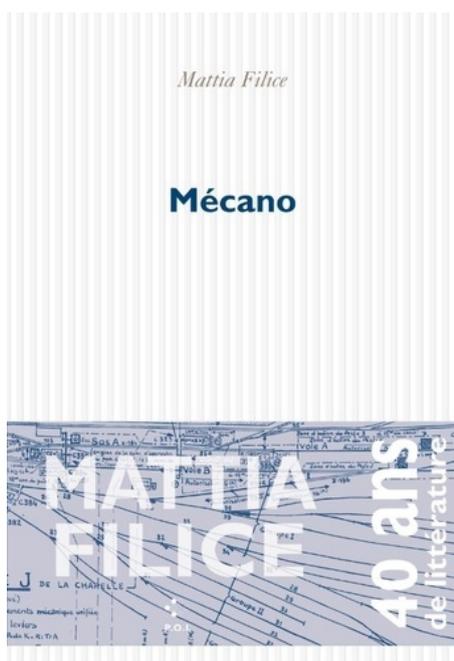
Article par Yves C.

Pourquoi ce titre? Parce que, même si pour la SNCF cela reste une gare au exploitation, depuis 1980 la gare a été fermée aux voyageurs !

Cet article qui se veut historique, géographique et technique, traite donc des installations de la gare de Marans, maillon de la ligne SNCF de Bordeaux à Nantes « ex CF de l'Etat » ! Il commence par un historique de Marans et de son port, puis par un peu de géographie pour situer cette bourgade. Ensuite il aborde l'historique de la gare et de ses installations ferroviaires ainsi que celles du port sur la Sèvre Niortaise ! Puis, à l'aide de photos en majorité de l'auteur, il présente cette gare avant sa rénovation intégrale de 2020. Il est également question des travaux pour réhabiliter cette ligne à bout de souffle ; pour cela une fermeture totale du trafic sur l'axe La Rochelle-La Roche-sur-Yon durera 18 mois. Enfin la ligne accueillera de nouveau des trains. L'auteur, avec le renfort de nombreuses photos, vous fera visiter les installations de cette gare emblématique de l'Aunis ! Il reste un espoir de réouverture au public pour que Marans soit enfin une ville avec une gare !

Article de Yves C. à retrouver sur le site des Compagnons :

Le livre de l'été



Mécano, un titre simple pour une histoire simple.

« Au royaume du hasard, je suis le maître du temps et transporte des milliers de cœurs, des millions de battements. Il me suffit de cravater quelques commutateurs et j'avancerai l'heure de chacun d'entre eux. Je ne sonne pas le tocsin, ni ne détiens de pouvoir divin ; je conduis le train ».

Si vous voulez tout savoir sur le métier de conducteur de train, de la formation à la conduite de rapides, tout est là. Mais attention, il n'y a pas de place ici pour la technique ou le tourisme. Ce livre relate la vie du cheminot-conducteur, avec ses difficultés et ses joies. De la peur d'être seul en tête, aux erreurs que l'on doit avouer, en passant par les soucis personnels qui ont du mal à s'effacer une fois le train démarré. Toujours cette épée de Damoclès au-dessus de la tête.

Une histoire vraie, sincère, honnête, humble et tellement empreinte de poésie. La vie comme on l'aime à la Compagnie !

Faire un don

Seuls les Compagnons finis, donc membres de l'Association « La Compagnie Intl du Train », cotisent pour le fonctionnement de cette dernière. Cet argent permet principalement de faire fonctionner notre serveur qui est indépendant. Cela permet de vous offrir un contenu sans publicité et sans traçage.



Avec cet argent, nous pouvons aussi couvrir nos besoins de correspondances, stocker toutes les données et les documents d'archives. Si les finances nous le permettent, nous pourrions aussi envisager d'investir dans un serveur plus performant pour bénéficier d'une plus grande rapidité, tant dans le fonctionnement du site que dans la lecture des films.

Les Compagnons œuvrent chaque jour dans des recherches poussées pour produire un film ou un article sur un sujet précis.

Si les Compagnons ont fait le choix d'offrir à tous une plateforme de partage gratuite et libre, **vous pouvez participer en faisant un don à notre association.**

Pour cela il vous suffit de vous manifester via le formulaire de contact, auprès de notre trésorier, Jean-Yves C., à :

<https://franckcie.fr/info-contact/>

La gare de Ydes en péril !

Merci pour votre don

Confirmation : votre don a bien été enregistré !

Vous recevrez prochainement un email de confirmation ainsi qu'un email avec votre reçu fiscal.

Un don pour Ancienne gare de Saignes à Ydes dans le Cantal

Montant du don 20€
 Paiement par carte bancaire | Don ponctuel

Partager ce projet

La Compagnie Internationale du Train a fait don symbolique pour aider à la rénovation de l'ancienne halle aux marchandises de la gare de Ydes (Saignes-Ydes).

Cette halle se trouve sur la ligne d'Aurillac à Bort les Orgues en passant par Miécaze, ligne dont nous faisons actuellement l'étude. Je rappelle qu'un (long) film est en préparation et que les compagnons fournissent un gros travail de recherche et d'investigation pour cette ligne.

Ce bâtiment sert maintenant à la Protection Civile et de gros travaux de toiture sont nécessaires. Faisant face à une grosse dépense, l'association Protection Civile a lancé un appel aux dons auquel nous avons très modestement répondu.

Vous pouvez trouver plus de précisions ici :

Prospectus association La Compagnie Intl du Train

Le bureau, avec les membres de l'association ont décidé de faire imprimer des prospectus afin de nous faire connaître un peu plus largement en dehors de nos productions.

Pour l'instant, compte-tenu de nos faibles revenus, nous avons décidé d'éditer une dizaine de bulletins par adhérent.

Ces bulletins seront distribués au gré des pérégrinations de chacun.

Voici donc, en avant première le prospectus :

LA COMPAGNIE INTERNATIONALE DU TRAIN

DES PROFESSIONNELS ET DES AMATEURS ENSEMBLE

**LE FERROVIAIRE DANS LE MONDE, HISTOIRE, AVENIR,...
RECHERCHE SUR LES LIGNES, ÉTUDES DE CAS, ETC.
DOCUMENTAIRES, REPORTAGES ET FILMS
DEVOIR DE MÉMOIRE**

**Des questions
Des explications
Des documents
d'archives**

DE L'APPRENTI AU COMPAGNON - RIGUEUR ET PARTAGE

<https://franckcie.fr>

Edité par l'association "la compagnie internationale du train"



La bibliothèque de la Compagnie

En plus de la bibliothèque numérique qui contient tous les documents des Compagnons, nous avons décidé de regrouper les documents personnels ou offerts par des donateurs sur un même lieu.

Ces documents seront donc la possession de l'association. Ils seront entreposés chez notre secrétaire, Jean-Philippe U., qui en tiendra une liste exhaustive.

Chaque document sera également marqué du tampon de l'association.

Cette bibliothèque se compose de livres, mais également de documents, de journaux, plans, documents internes de la SNCF ou d'autres compagnies ferroviaires.

Nous espérons qu'au fil du temps cette bibliothèque grandira et évoluera.

Fruit de bienfaiteurs donateurs, nous souhaitons qu'elle devienne ainsi une mémoire vivante du rail français, voire au-delà.

Gary chez les Compagnons ?

Patrick Garinot, le célèbre auteur du livre " Le Triangle du Cantal ", nous a fait l'honneur de rejoindre les Compagnons du Train.

Comme cela ne suffisait pas, il nous offre un texte inédit. Une aventure spirituelle, sportive, autant que ferroviaire puisqu'il a choisi de relier en courant Bort les Orgues à Neussargues en suivant l'ancienne ligne de chemin de fer abandonnée.

Une aventure ferrovipathe autant qu'humaine puisque remplie de souvenirs.

70 kilomètres de souffrances, d'odeurs, une introspection intérieure pour celle qui a bercée son enfance, qui a donné vie aux villages de ses ancêtres.

C'est un peu le pèlerinage d'adieu, comme pour demander pardon pour les hommes qui l'ont condamnés sans aucun procès.

Un texte à découvrir sur le site de la Compagnie Intl du Train.

